

Tekst Spørsmål	Bensin/diesel	Hybrid	Elbil	Ingen bil
Hvilken bil har du i dag?	Oppsummert: Bensin/diesel 18 Bensin/d, Bensin/d, Bensin/d, Bensin/d, Bensin/d, Diesel, Diesel, Diesel, Bensin/d, Bensin/d, Diesel, Bensin/d, Bensin/d, Diesel, Diesel, Bensin, Diesel, Diesel,	Oppsummert: Hybrid 5 Hybrid, Hybrid, Hybrid, Hybrid, Hybrid	Oppsummert: Elbil 3 Elbil, Elbil, Elbil,	Oppsummert: Ingen bil 3 Ingen bil, Ingen bil, Ingen bil,
Har du planer om å kjøpe/bytte bil i løpet av 3-4 år?	Oppsummert: Ja 14, Nei 12 Nei, Ja, Ja, Nei, Ja, Nei? Nei, Nei?, Ja, Ja, Nei, Nei, Ja, ? , Ja, Nei, Ja, Ja, Ja, Ja, Ja, Nei, Nei, Ja, Ja, Nei, Nei,			
Hvis ja på forrige, hvilken bil?	Oppsummert: Bensin/d 1 Bensin/d,	Oppsummert: Hybrid 5 H/E, Hybrid, Hybrid, Hybrid, Hybrid,	Oppsummert: Elbil 11 Elbil, Elbil? Elbil, Elbil, Elbil, Elbil, Elbil, Elbil, Elbil, Elbil, Elbil,	Ønsker ingen
Hvilken rekkevidde ønsker/har du på din elbil?			Oppsummert: 30-50 2, 280 1, 400- 500+ 9 Rekkevidde Km. 500, 30-50, 500+, 280, 500, 400-500,	Ønsker ingen

			500+? 480, 500+, 50, 420, 480, 470	
Hva er akseptabel tid for å hjemmelade fra 20 til 80%			Oppsummert: 2-5 = 1, 5-7 = 4, 9-12 = 6, 12-15 = 2 Ladetid timer. 6-12, 12-15, 10, 6, 5-7, 7-9? 2-5, 5-6, 9, 6-7, 5-6, 8, 10, 10,	
Kommentarer/synspunkt.				
Ønsker ikke at det blir felles ladestasjon. Må være opp til hver enkelt å få etablert sitt eget ladepunkt.				
En effekt på maks 3 kw er ok for meg.				
Selv om jeg ikke så langt har tenkt på å bytte bil, er jeg interessert i å være med på å få en lader. (Med tanke på salg av leiligheten en gang i framtida) Er interessert i etter hvert å få opplysninger om framdrift og ev. pris. Går det an å bestemme seg når prisen er klar? Ringer deg en dag for å høre om dette.				
Fortsett utredning av nytt ladesystem for elbil.				
Jeg tør å si det – har ikke førerkort og tenker heller ikke å ta det, derfor ingen bil.				
Jeg har ikke noen planer om å skifte bil, men ser ikke bort fra at det vil bli en el – ev. hybridbil når det først skal skje. Ser det som det mest framtidrettede å satse på et felles uttak fra et felles ladesystem og med et faktureringsystem basert på at man betaler for sitt forbruk.				
Vi bør gå for et nytt felles ladesystem.				
Anbefaler utredning av felles ladesystem.				
Jeg minner om at det er mulig å få 25% høyere ladeeffekt på eksisterende ladeløsning med å benytte 25A kurs og 20A uttak til lader med noe tykkere kabler til laderen for kun 500 kr + mva i tillegg. Dette gir 4,6 kw ladeeffekt og skal være				

<p>fullt forsvarlig ifølge Morten Sollihaug i Berg @ Wigum 2/4-19. Dette er noe jeg ville valgt dersom jeg skulle bestilt lader i dag. Jeg informerte om dette på beboermøte 08.04.2019. Se sak 8 i referatet. Fra mailutveksling med Morten Sollihaug går det fram at jeg ev. må få tillatelse fra styret og at de måtte sende en (proforma) søknad til Trønderenergi (2019) for installasjoner over 20A.</p>				
<p>Det må også ved ev. ny ladeløsning være mulig å lade elbil stående på egen parkeringsplass. Om / når vi kommer til å gå over til elbil er avhengig av hvordan muligheten for ladning blir der vi parkerer på vinteren når vi er på hytta i lange perioder. Det er ikke mulig nå, men ting er på gang.</p>				
<p>Hadde gjerne sett at ladeboksen hadde en oppløsning og hadde en type 2 kontakt for raskere lading, men for denne bilen betyr det ikke så mye. Med ladeboksen vi har her i Stavanger tar full opplading ca. 1,5 time, har en oppløsning og er 3fas 32amp. Stusset litt på at det er vanlig stikkontakt i ladeboksen. Dette er vel ikke optimalt for en elbil?</p>				
<p>Mener kostnaden blir for høy ved skifte når en allerede har lader. Også om sameiet koster dette, mange som ikke har elbil.</p>				
<p>Min hybrid lader fra 0 – 100% på 4 timer med helt vanlig stikkontakt. For min del trenger jeg ikke noe annet enn tillatelse til å installere en helt vanlig stikkontakt (som anbefalt av leverandøren) i garasjen.</p>				